

# Stadtradeln 2024

**Königstein im Taunus** stadtradelte vom 1. bis 21. September, hat zum siebten Mal am Stadtradeln teilgenommen und war sehr erfolgreich.

Eine kleine Auswertung im Rahmen der

Abschlussveranstaltung Samstag, 9. November 2024

an der Bischof-Neumann-Schule, Silentium















### Was ist Stadtradeln?

Stadtradeln ist ein Wettbewerb, bei dem es darum geht 21 Tage lang möglichst viele Alltagswege klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Dabei ist es egal, ob man ohnehin regelmäßig fährt oder bisher eher selten mit dem Rad unterwegs war. Jeder Kilometer zählt – erst recht, wenn der sonst mit dem Auto zurückgelegt worden wäre.

#### Kohlendioxid-Emissionen vermeiden

Über ein Fünftel der klimaschädlichen Kohlendioxid-Emissionen in Deutschland entstehen im Verkehr (Umweltbundesamt 2021)

#### Radverkehr fördern

Das Abstellen von Fahrrädern ist deutlich platzsparender als parkende Autos: Pro Autoparkplatz lassen sich mindestens acht Fahrräder parken. (Umweltbundesamt 2021).

#### Radverkehr auswerten

Die beim Stadtradeln per App getrackten Strecken werden anonymisiert von der **Technischen Universität Dresden** ausgewertet. Die Erkenntnisse, bspw. wo wieviel und wie schnell gefahren wird oder wo der Radverkehrsfluss am stärkstem ist oder verlangsamt wird – können den Kommunen bereitgestellt werden und zum Gelingen der Radverkehrsplanung vor Ort beitragen.

In 2024 haben mehr als 1,1 Millionen Menschen am Stadtradeln teilgenommen!

## Datenauswertung bundesweit – kompakt

Bundesweit haben 12.875 Kommunen am Stadtradeln teilgenommen.

1.136.880 aktiv Radelnde (davon 7.445 Parlamentarier/-innen),

haben auf ihren 18.553.683 Fahrten

insgesamt **217.541.242** km erradelt

und somit gemeinsam 36.112 t CO<sub>2</sub> vermieden

## Datenauswertung für den Hochtaunuskreis – kompakt

Im Hochtaunuskreis haben 12 Kommunen am Stadtradeln teilgenommen.

**2.856 aktiv RadeInde** (davon 3 (von 71) Mitglieder/-innen des Kreis-/Regionstags), verteilt auf **143 Teams**,

während ihrer 37.745 Fahrten

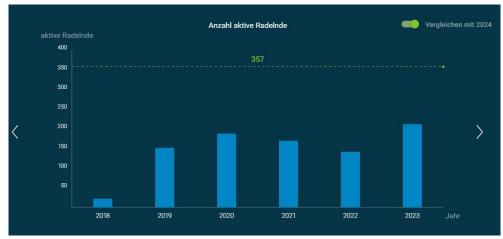
insgesamt 435.854 km erradelt

und somit gemeinsam 72 t CO2 vermieden

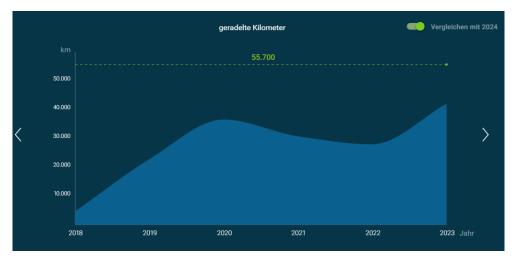
## Datenauswertung für Königstein im Taunus – kompakt

In Königstein haben 357 aktiv RadeInde (davon 5 (von 37) Parlamentarier/-innen), verteilt auf 11 Teams<sup>1</sup>, während ihrer 4.634 Fahrten insgesamt 55.700 km erradelt und somit gemeinsam 9,25 t CO<sub>2</sub> vermieden

## Stadtradeln-Statistik für Königstein im Taunus



2018 erradelten 22 Radelnde in zwei Teams immerhin 4.671 km



In 2018 erradelten 22 Stadtradelnde 4.671 km – in 2024 sind es 55.700 km von 357 Radelnden – das ist großartig!

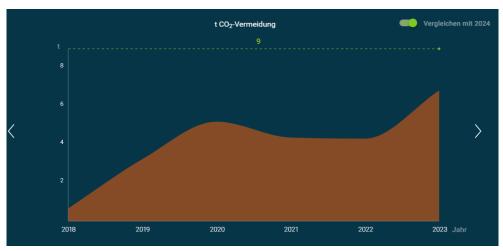


2018 war die Verteilung 40% weiblich und 50% männlich



2018 war das Durchschnittsalter 47 Jahre





# Auswertung Königstein im Taunus

Erfo	lgreichste Teams nach Kilometern		
1.	Bischof-Neumann-Schule	14.649 km	
2.	Taunusgymnasium Königstein	10.713 km	
3	StAngela-Schule Königstein	8.411 km	
4.	Offenes Team Königstein	7.237 km	
5.	Fit4Woman Fitnessstudio	6.163 km	
6.	Stadtverwaltung Königstein i. Ts.	2.958 km	
7.	ADFC Königstein und Freunde	2.732 km	
8.	Seeger Orbis	986 km	
9.	Königsteiner Waldkindergarten & Freunde	746 km	
10.	Königsteiner Woche	724 km	
11.	DPSG Stamm Königstein	378 km	
Erfo	lgreichste Teams nach Anzahl an Fahrten		
1.	Bischof-Neumann-Schule	1.182	
2.	StAngela-Schule Königstein	1.054	
3	Taunusgymnasium Königstein	946	
4.	Offenes Team Königstein	559	
5.	Fit4Woman Fitnessstudio	357	
6.	Stadtverwaltung Königstein i. Ts.	191	
7.	ADFC Königstein und Freunde	120	
8.	Königsteiner Waldkindergarten & Freunde	78	
9.	Seeger Orbis	58	
10.	Königsteiner Woche	54	
11.	DPSG Stamm Königstein	35	
	lgreichste Teams nach Anzahl aktiven Teamn		
1.	Bischof-Neumann-Schule	104	
2.	StAngela-Schule Königstein	74	
3	Taunusgymnasium Königstein	67	
4.	Offenes Team Königstein	37	
5.	Fit4Woman Fitnessstudio	28	
6. 7	ADFC Königstein und Freunde	17	
7.	Stadtverwaltung Königstein i. Ts.	10	
8. o	Königsteiner Waldkindergarten & Freunde	6	
8. 10.	Seeger Orbis DPSG Stamm Königstein	6 5	
10.	Königsteiner Woche	3	
11.	Konigsteiner woche	3	

## Auswertung Hochtaunuskreis

Erfolgreichste Kommunen im Hochtaunuskreis						
		Kilometer	Fahrten	Platz bundesweit		
1.	Oberursel (Taunus)	133.296	14.050	512		
2.	Königstein im Taunus	55.700	4.634	1092		
3	Kronberg im Taunus	54.260	3.780	1101		
4.	Bad Homburg v.d.Höhe	49.923	5.652	1171		
5.	Friedrichsdorf	48.079	3.402	1207		
6.	Usingen	30.305	1.750	1594		
7.	Neu Anspach	17.363	864	2047		
8.	Steinbach (Taunus)	15.170	1.427	2141		
8.	Wehrheim	8.877	677	2456		
10.	Grävenwiesbach	8.236	419	2481		
11.	Schmitten (Taunus)	4.415	119	2655		
12.	Glashütten	0	0	2874		

Erfolgreichste Teams im Hochtaunuskreis						
	Ki	lometer	Fahrten	aktive	Platz. Schulen	
1.	Burgwiesenschule (GrS) Oberursel	23.671	2.608	209	1	
2.	Kaiserin-Friedrich-Gymnasium	21.299	3.090	153	2	
3.	Philipp-Reis-Schule Friedrichsdorf	20.814	1.017	289	3	
4.	Grundschule Weißkirchen (GrS)	14.899	1.439	115	4	
<b>5</b> .	Bischof-Neumann-Schule	14.649	1.182	104	5	
6.	Altkönigschule, Kronberg	13.071	1.437	89	6	
7.	Grundschule Oberursel Mitte (GrS)	12.658	1.128	82	7	
8.	Gesamtschule Stierstadt	11.755	2.134	146	8	
9.	Taunusgymnasium Königstein	10.713	946	67	9	
10.	Ev. Kirchengemeinde, Usinger Land	9.206	480	36	-	
11.	St. Angela-Schule	8.411	1.054	74	10	
12.	Offenes Team - Königstein	7.237	559	37	-	

Anteil der Schul-Teams am Gesamtergebnis der besten fünf Kommunen					
	Gesamtkilometer	Kilometer Schulen	anteilig		
Oberursel (Taunus)	133.296	75.125	56,36%		
Königstein im Taunus	55.700	33.773	60,63%		
Kronberg im Taunus	54.260	13.071	24,01%		
Bad Homburg v. d. Höhe	49.923	22.256	44,58%		
Friedrichsdorf	48.079	20.814	43,29%		
Hochtaunuskreis	435.854	172.798	39,65%		

Schüler/-innen haben wesentlich zum Erfolg des Stadtradelns in 2024 beigetragen – deutlich zu erkennen in Königstein dank seiner drei weiterführenden Schulen. Gemäß Rückmeldung aus den Schulen sind während des Stadtradelns sehr viel mehr Schüler mit dem Rad zur Schule gekommen, als üblich.

Ist es das Stadtradeln? Ist es der Wettbewerbscharakter?

## Acht Team-Captains ...



Sergio Both

Team BNS - Jäger des grünen Trikots Bischof-Neumann-Schule Königstein

Für Umwelt - für Gesundheit - für meine BNS



#### Christine Schneider

Taunusgymnasium Königstein

Radfahren ist ein Lebensgefühl!



#### Marius Schäffer

St. Angela-Schule Königstein

Ich fahre gerne Rad, weil es mir Spaß macht und es eine willkommene Möglichkeit für sportliche Aktivität an der frischen Luft ist. Ganz nebenbei ist es auch noch gut für unsere Umwelt, gerade wenn man das Rad auch privat anstelle des Autos nutzt.



**Christian Bandy** 

Offenes Team - Königstein

Anbetracht aller Umstände ist Radfahren vermutlich vernünftig.



#### Daniel Zink

Stadtverwaltung Königstein i. Ts

Tue gutes und rede darüber. Weil Radfahren in vielen Situationen einfach die beste Art der Fortbewegung iet



#### Didier Hufler

ADFC Königstein und Freunde

Radfahren trägt dazu bei, Städte lebenswerter, nachhaltiger und gesünder zu gestalten! Dafür setzte ich mich ein!



Annika Kroneberg

SEEGER-ORBIS

Ich fahre gerne Rad, weil es mir ein besonderes Gefühl von Freiheit gibt und es ganz nebenbei auch noch gut für unsere Umwelt ist.



#### Vivien Kim

Königsteiner Waldkindergarten & Freunde

Radfahren macht nicht nur Spaß, sondern ist auch ein Weg, aktiv einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

## ... und ein Stadtradeln-Star



Leonhard Helm

Mit Leidenschaft und aus Überzeugung bin ich seit Jahren nahezu täglich mit dem Rad unterwegs. Und Stadtradeln gibt mir einen Anreiz, noch mehr in die Pedale zu treten.

Die Herausforderung, für drei Wochen gänzlich auf das Auto zu verzichten, will ich gerne annehmen. Mal sehen, ob das klappt ...

## Auszüge aus dem Stadtradeln-Star-Blog, teilweise gekürzt:

Nach drei Tagen ohne größere Strecken - die Königsteiner Innenstadt erreiche ich von meiner Wohnung aus schneller zu Fuß - stand heute Frankfurt auf dem Programm. Ich habe mir eine schöne Radtour gegönnt. Als Student bin ich oft mit dem Rad zur Uni gefahren, damals allerdings ohne Elektrounterstützung. Die Technik nimmt einem die Angst vor dem Rückweg in den Taunus. Statt 90 Minuten im Auto saß ich 160 Minuten auf dem Rad – inkl. Foto- und Trinkpausen. Wenn man's sehr eilig hat, ist das natürlich zu viel. Aber als frischgebackener Rentner darf ich mir das auch mal leisten.



## Träge und erfüllende Tage

Nach dem Kilometerbuch zu urteilen bin ich aktuell sehr faul, denn es kommen kaum Kilometer zusammen. Mal ein Kilometer am Tag, mal drei. Wer in der Nähe des Stadtzentrums einer gut strukturierten Kleinstadt wohnt, kann nicht nur das Auto, sondern auch das Fahrrad öfter mal in der Garage stehen lassen.

Gut für das Stadtradeln, dass es auch andere Tage gibt: Am Dienstag traf sich der Stammtisch der Altbürgermeister in Wehrheim zur Bierprobe in der neuen Brauerei Löwenherz. Das Wetter war frisch, aber schön zum Radeln. Auch wenn die Bierprobe klein ausfallen musste, denn auch auf dem Rad sollte man die Alkoholgrenze deutlich unterschreiten – unsere schöne Taunuslandschaft lässt sich auch nüchtern hervorragend genießen.

### ... und dann war da noch die vorab angekündigte Ausnahme und der Papst

Heute stand Wiesbaden auf dem Programm. Nach neun Jahre Pflege meiner Tante und etliche Jahre auch meines Onkels und meiner Mutter habe ich heute die Pflegemedaille des Landes erhalten. In einer würdigen Feier im Biebricher Schloss konnten sieben Personen geehrt werden. Ich wurde von mehreren Königsteinern begleitet – so bot sich die Mitfahrgelegenheit mit einem der sowieso fahrenden Autos. Gut für meine gerade erst abgeklungene Erkältung und den für eine solche Gelegenheiten obligatorischen Anzug.

Und auf dem Rückweg wurde es "schlimmer": Mein Cousin bekam einen Anruf, dass das Auto seiner Tochter in Höchst abgeholt werden kann. Jetzt die Frage: Stadtradeln-Regeln halbwegs einhalten, an Höchst vorbei nach Hause fahren, Leo absetzen, Schwiegersohn abholen, wieder nach Höchst fahren, den Schwiegersohn in das Auto setzen und nach Hause fahren lassen? Da haben wir uns entschieden, nicht päpstlicher als der Papst zu sein. Kurzer Schlenker zur Werkstatt und ich fuhr das Auto nach Hause. Regelkonform war das natürlich nicht, aber 25 km Autofahrt gespart. Als Jurist nenn' ich das die "teleologische Auslegung" nach dem Ziel des Ganzen: CO2 einsparen!

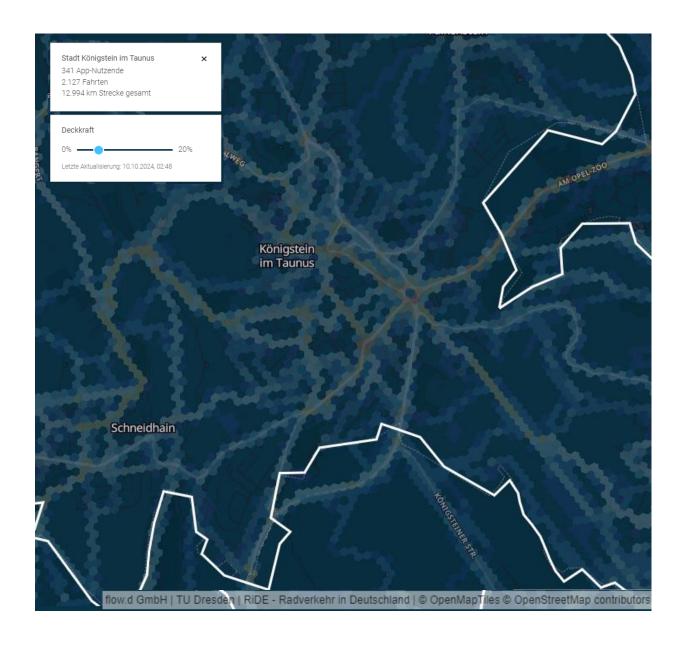
Wir danken Leonhard Helm, dass er sich der Herausforderung gestellt, uns mit seinem Blog an seinem Stadtradeln-Star-Dasein hat teilhaben lassen und wir ein neues Wort kennenlernen durften. Dankeschön fürs Mitmachen!

## Wo fahren sie denn?

Die beim Stadtradeln per App getrackten Strecken werden anonymisiert von der **Technischen Universität Dresden** ausgewertet. Die Erkenntnisse, bspw. wo wieviel und wie schnell gefahren wird oder wo der Radverkehrsfluss am stärkstem ist oder verlangsamt wird – können den Kommunen bereitgestellt werden und zum Gelingen der Radverkehrsplanung vor Ort beitragen.

In Königstein im Taunus haben von den 357 Stadtradelnden 341 ihre Fahrten mit der Stadtradeln-App aufgezeichnet. Somit konnten insgesamt 2.127 Fahrten auf einer Gesamtstrecke von 12.994 km ausgewertet werden.

In der unten abgebildeten Grafik, die auf der Stadtradeln-Königstein-Seite veröffentlicht ist, lässt sich gut erkennen, wo die Radler/-innen in Königstein am häufigsten unterwegs sind. Je rötlicher/grauer die Linie, desto stärker die Frequenz.



## ... und das kann man auch noch erzählen

Top-Ten des bundesweiten Stadtradelns und ausgesuchte Platzierungen							
Kommune	Kilome	ter Radelnde	CO <sub>2</sub> verm. (t)	Fahrten			
1. Berlin	6.826.3	42 32.465	1.133.173	642.346			
2. Region Hann	over 4.236.1	68 23.463	703.204	446.185			
3. München	3.409.9	40 18.583	566.050	376.203			
4. Leipzig	3.379.1	36 19.088	560.937	364.349			
5. Kreis Borken	3.274.2	11 16.574	543.519	231.398			
6. Hamburg	3.037.9	17.113	504.294	348.874			
7. Kreis Steinfu	rt 2.973.6	16 14.933	493.620	225.806			
8. Rhein-Necka	r-Kreis 2.408.0	27 12.155	399.733	196.946			
9. Ortenaukreis	2.364.7	51 12.084	392.54	153.945			
10. Kreis Wesel	2.345.4	98 15.826	389.353	184.019			
44. Frankfurt am	Main 1.209.2	43 6.922	200.734	102.684			
112. Wiesbaden	577.7	65 3.215	95.909	42.220			
154. Hochtauni	uskreis² 435.8	54 2.856	72.352	37.745			
397. Offenbach	am Main 169.3	44 844	28.111	15.737			
512. Oberursel (	Taunus) 133.2	96 970	22.127	14.050			
1092. Königsteir	n im Taunus 55.7	00 357	9.246	4.634			

In Hessen haben 321 Kommunen teilgenommen. In der Hessen-Tabelle ist Frankfurt am Main Spitzenreiter und Königstein im Taunus findet sich auf Platz 69 wieder.

## Ausgezeichnete Radverkehrsdaten!

Das Projekt **MoveOn**, in dem die getrackten Stadtradeln-Daten ausgewertet werden, hat den Publikumspreis des Deutschen Mobilitätspreises gewonnen.

### Stadtradeln international

In Frankreich haben zehn Kommunen teilgenommen

1.411 aktiv Radelnde

haben 220.065 km erradelt

und somit gemeinsam 37 t CO<sub>2</sub> vermieden

Sogar in den Vereinigten Staaten hat eine Kommune teilgenommen:

In Newport News, Virginia haben 77 aktiv Radelnde,

verteilt auf sechs Teams,

während ihrer 607 Fahrten

insgesamt 25.929 km erradelt

und somit gemeinsam 4 t CO<sub>2</sub> vermieden

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Das Ergebnis des Hochtaunuskreises errechnet sich aus der Summe aller im Hochtaunuskreis mitgeradelten Kommunen sowie jener Radler/-innen, die ausschließlich für den Hochtaunuskreis unterwegs waren.







